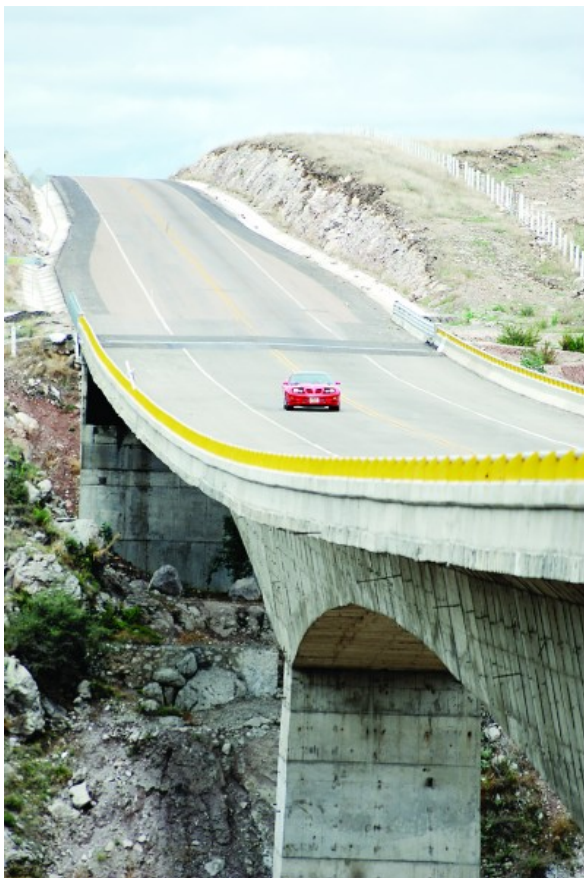


## **Espanoles presentes en la supercarretera**

Por:  El Siglo De Durango/México, DF. - 22 de jul de 2008.

**LA EMPRESA MEXICANA OMEGA SE ASOCIA CON LA IBÉRICA ALDESA Y LOGRAN ADJUDICARSE LA MULTIMILLONARIA LICITACIÓN.**

**México, DF. Omega Construcciones, empresa mexicana con experiencia en infraestructura de comunicaciones, logró la licitación de supercarretera al asociarse y hacerse fuerte con su homóloga española Aldesa. De esta forma lograron imponerse a las compañías ICA –con experiencia internacional–, Tradeco, que a la fecha edifica el puente Baluarte, así como a Carso, de Carlos Slim.**



El pasado 13 de junio Antonio Fernández Rubio, presidente de Aldesa, participó en la reunión que Felipe Calderón sostuvo en España con representantes de la iniciativa privada. Ahora su empresa concluirá la supercarretera. | León Carmelo Alvarado.

Aldesa nació en 1969, su sede se ubica en Madrid. Fue a finales de 1991 cuando se convierte en constructora de ámbito nacional, tres años más tarde incrementó su producción un 80 por ciento hasta alcanzar los 72 millones de euros en 1995. Superó los 900 millones de facturación en 2006, manteniendo así su posición como el décimo grupo de construcción en España y primero del ranking de ANCI (Asociación Nacional de Constructores Independientes).

### **Obra.**

La empresa ganadora construirá el tramo del kilómetro 111+000 al kilómetro 156+956 de la supercarretera a Mazatlán. La propuesta se hará con un presupuesto cercano a cuatro mil millones de pesos y comenzará a ejecutarse el próximo 12 de agosto, para lo cual se le darán mil 292 días como límite.

El veredicto se dio en la Ciudad de México, en las oficinas de la SCT, y fue presidido por Clemente Poon Hung, director general de Carreteras, quien estuvo a nombre de la dependencia. Por parte del Centro SCT Durango estuvo César Faustino Peralta Salomón, en su calidad de director general.