

## **Ganan Omega y Peninsular licitación de tramo carretero Durango-Mazatlán**

**El costo total de la última fase de la carretera estará por arriba de los 8,218 millones de pesos.**

MÉXICO, julio 22, 2008.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgó la licitación del último tramo de la autopista Durango-Mazatlán a Omega, Tradeco Industrial y el consorcio integrado por FCC Construcción y La Peninsular.

En conferencia de prensa Luis Téllez, titular de la SCT Indicó que el costo total de la última fase estará por arriba de los 8,218 millones de pesos. La autopista contará con 63 túneles y la estructura más destacada será el Puente Baluarte, el atirantado más largo de América.

"Esta es la obra pública más grande de la historia de las carreteras en México", destacó.

Téllez detalló que el último tramo de la autopista Durango-Mazatlán fue dividido en tres contratos; el primero se otorgó a Omega Corp. y tiene una longitud de 45.9 kilómetros y un monto superior a los 3, 971 millones de pesos.

El segundo contrato se lo adjudicó Tradeco Industrial y tiene una extensión de 10.3 kilómetros y el costo mayor a los 2,056 millones de pesos. Finalmente, el tercero, le correspondió al consorcio integrado por FCC Construcción y La Peninsular, con un tramo de 17.9 kilómetros y un monto de 2,190 millones de pesos.

Las empresas ganadoras deberán firmar sus respectivos contratos en los próximos 15 días a partir de la fecha de fallo y las obras correspondientes empezarán en un plazo de 22 días. El costo total de la autopista Durango-Mazatlán será de 15,000 millones de pesos, dijo Oscar de Buen Richkarday, subsecretario de Infraestructura.

Afirmó que algunos tramos de la carretera contarán con cuatro carriles, como una prevención para en caso de ser necesario realizar una ampliación.

El subsecretario indicó que para el primer año se espera que transiten 2,500 vehículos por día, pero que esta cifra crecerá rápidamente, además prevé que la construcción del Puente Baluarte termine en el 2010 y la autopista completa esté operando al 100% a principios de 2012.

La autopista en cuestión forma parte del corredor Mazatlán-Matamoros, tiene 230 kilómetros de longitud y tendrá 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y contará con 63 túneles y 115 puentes. (El Semanario Agencia, ESA)

2:39 pm :: 22/07/08

Aura Hernández

Copyright 2008, Prensa de Negocios S.A. de C.V.