

Adjudica SCT contratos carreteros por ocho mil mdp a tres empresas

Las empresas encargadas de la segunda fase de construcción de la autopista Mazatlán-Durango son Omega Corp, Tradeco Industrial y el consorcio formado por FCC Construcción y La Peninsular.

Mar, 22/07/2008 - 15:33

Ciudad de México.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes adjudicó contratos de obra pública para la segunda fase de construcción de la autopista Mazatlán-Durango a las empresas Omega Corp, Tradeco Industrial y el consorcio formado por FCC Construcción y La Peninsular por un monto de ocho mil 218.5 millones de pesos.

En conferencia de prensa, el titular de la SCT, Luis Téllez, precisó que en total se licitaron 72 kilómetros de dicha carretera, de los cuales 46 fueron asignados a la empresa Omega Corp que construirá 26 túneles y 14 puentes por tres mil 971 millones de pesos.

En el segundo contrato de 10.3 kilómetros obtenido por Tradeco Industrial de 10.3 kilómetros se construirán 15 túneles y seis puentes al presentar una oferta de dos mil 56.7 millones de pesos.

El tercer tramo de 17.9 kilómetros de largo fue ganado por el consorcio conformado por FCC Construcción y La Peninsular quienes construirán 16 túneles y 12 puentes por un monto para la ejecución de la obra de dos mil 190.7 millones de pesos.

"En total, la suma para la ejecución de estos tres tramos representa una cantidad de ocho mil 218.5 millones de pesos que serán pagados con recursos del Fondo Nacional de Infraestructura", precisó.

Destacó que los resultados de los concursos representaron en conjunto la opción de menor costo para la secretaría ante la cual las empresas ganadoras se comprometen a firmar los contratos respectivos en 15 días e iniciar las obras en un plazo de tres semanas a partir de la fecha del fallo de la dependencia y concluir las en tres años y medio.

Refirió que la autopista Mazatlán-Durango contempla la construcción del Puente Baluarte que ya está en marcha y se estima termine en 2010, en tanto que la puesta en operación de la autopista completa será a principios de 2012.

Por su parte, el subsecretario de Transporte de la SCT, Oscar de Buen estimó que en las fases iniciales de la carretera el aforo vehicular podría ser de alrededor de dos mil 500 vehículos por día.

"Sin embargo, se anticipa un incremento ya que abre una serie de nuevas rutas en la medida que el público se pueda desplazar con mayor rapidez y eficiencia es probable que el aforo crezca y al cabo de unos años se puedan ver cifras superior a este tráfico inicial".

Detalló que el costo total de la obra Durango-Mazatlán es de 15 mil millones de pesos ya que incluye los ocho mil 218 millones de pesos de estos tres contratos, más el costo del Puente Baluarte de alrededor de mil 400 millones de pesos, los contratos próximos a entrar en operación y los que ya están en construcción.

Téllez destacó que esta carretera, que unirá al Pacífico mexicano con el centro-norte del país, se construye el puente que tiene el tirante más alto de Latinoamérica y una serie de puentes y túneles que la hacen significativamente costosa.

Por ello, dijo, se requiere inversión muy importante "pero tiene una justificación sin lugar a dudas, una tasa interna de retorno, una rentabilidad económica y social positiva", agregó.