

Tiene un 30% de avance construcción del puente más largo de América Latina

Esta obra será la división exacta de los estados de Sinaloa y Durango, localizado sobre el Río Baluarte, pues de los 12 soportes que contempla, 6 son construidos del lado de cada uno de los estados.

Lun, 19/01/2009 - 18:42

Mazatlán, Sinaloa.- Un avance del 30 por ciento se lleva en la construcción del Puente Baluarte, el atirantado más grande y profundo de América Latina, punto clave de nueva carretera Mazatlán Durango, el cual se espera concluir el próximo año.

En un recorrido realizado por esta obra, Jorge Enrique Vega Ríos, gerente general del proyecto de la constructora Tradeco, contratada por la SCT, informó que el trabajo se desarrolla conforme a lo planeado y se contempla terminarlo en el 2010, para la conmemoración del bicentenario de la Independencia.

Este puente, será la división exacta de los estados de Sinaloa y Durango, localizado sobre el Río Baluarte, pues de los 12 soportes que contempla, 6 son construidos del lado de cada uno de los estados.

Señaló que, la aplicación de recursos va muy pareja con el avance de la obra, con todo y los aumentos en los insumos que se registró el año pasado, principalmente al acero y cemento, que son claves para la construcción del proyecto.

Por su parte, Abel Martínez, superintendente de Seguridad y Medio Ambiente, dijo que en estos momentos se mantienen 440 empleados trabajando de manera permanente.

Indicó que, la obra se ha desarrollado sin accidentes graves, ya sea incapacitantes o de pérdida de vidas. “para diciembre, hemos acumulado un poco más de millón y medio de horas hombre trabajadas sin accidentes incapacitantes”.

El superintendente de seguridad, estimó que por concepto de seguridad se invierte un 2 por ciento del presupuesto, que en el caso del puente, es una inversión general de mil 700 millones de pesos.

Adriana Carlos/Corresponsal Milenio